



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 535

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 006107/2017 Pe
Č. j.: CR 014425/2017 ODP/Pe
Váš dopis ze dne
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 1 (3 listy)

Vyřizuje: Ing. Soňa Pecháčková
Tel.: 469 657 502
E-mail: sona.pechackova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 27.2.2017

Obdrží:

SELLA & AGRETA s.r.o., IDDS: ye3zrq

S t a n o v i s k o

k záměru: „**Polní cesta VC 17 Hrochův Týnec**“ v k.ú. Hrochův Týnec
pro investora: Státní pozemkový úřad Chrudim
pro účely: stavebního řízení
k předkládanému materiálu (projekt, dokumentaci) v rozsahu: Situace pozemní komunikace,
Příčné řezy, Průvodní zpráva, Technická zpráva (dále i „PD“)

Jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim a při uplatňování stanoviska k územním plánům, regulačním plánům a v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností (dále i „pozemní komunikace“) uvádíme, že nemáme proti výše uvedenému záměru, **dotýkajícímu se veřejně přístupné účelové komunikace** na p.p.č. 1974 k.ú. Hrochův Týnec (dále jen „ÚK“) a **silnice III/358 21** v obci (místní části) **Hrochův Týnec**, zásadních námitek a sdělujeme v této věci následující:

Proti předloženému návrhu výstavby účelové komunikace pro zemědělskou dopravu – polní cesty „VC 17“ (viz příloha) nemáme obecně námitek a při její realizaci požadujeme respektovat níže uvedené podmínky:

- navržená polní cesta „VC 17“ bude připojena na silnici III/358 21 v místě stávajícího napojení,
- v místě připojení polní cesty na silnici (sjezdu) budou provedeny úpravy porostu (zeleně),

případně i terénu tak, aby bylo zajištěno dodržení rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6102 a ČSN 73 6101) na připojení (do prostoru rozhledových trojúhelníků nesmí zasahovat a ani v něm nesmí být osazena žádná překážka v rozhledu),

- napojení konstrukčních a krytových vrstev na silnici bude provedeno dle požadavků správce silnice (SÚS Pardubického kraje) a tak, aby kryt polní cesty v místě připojení plynule (v jedné úrovni) navazoval na kryt silnice,
- se stavebním oddělením stavby polní cesty v místě napojení na silnici III/358 21 dvouřádkem ze žulových kostek souhlasíme,
- celkové provedení připojení (sjezdu) bude odpovídat ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6109 a ČSN 73 6110,
- s ohledem na navržené parametry polní cesty je nutno dbát na zachování její volné šířky, tzn., že např. při výběru druhu nových stromů řešit velikost koruny vzrostlého stromu či vzdálenost umístění stromu od okraje vozovky polní cesty,
- celkové provedení navržené polní cesty (včetně samostatných sjezdů na sousední pozemky) bude odpovídat danému významu cesty, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám [zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6109, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, TP - Katalog vozovek polních cest (změna č.2), TP 170 atd. ve znění pozdějších změn a doplňků]. V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení, pro realizaci stavby a při vlastní realizaci stavby budou výše uvedené právní a technické normy respektovány,
- navržená pozemní komunikace bude povolována a kolaudována (uvedena do užívání) jako účelová komunikace veřejně přístupná,
- napojení polní cesty na silnici III/358 21 bude označeno umístěním DZ „Směrový sloupek“ č. Z 11c a č. Z 11d nebo 2x „Směrový sloupek“ č. Z 11g,
- v případě zásahu do silnice III/358 21 při výstavbě přípojky VO2 požádá zhotovitel stavby náš odbor o povolení zvláštního užívání silnice dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (např. provádění stavebních prací, překopů, protlaků, umístění věcí nebo materiálů) a omezení provozu na silnici a veřejně přístupné účelové komunikaci uzavírkami a objízdkami. O vydání povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 3 týdny, uzavírky 30 dní) před vlastní realizací (k tomuto doložit podmínky zvláštního užívání od SÚS Pardubického kraje),
- v zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bude zvláštní užívání silnic povoleno pouze ve výjimečných případech,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na dotčených pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební

práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady,

- všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce (vlastníka) pozemní komunikace.

Současně jako příslušný úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech místní a přechodné úpravy provozu (užití dopravního značení a dopravního zařízení – dále jen „DZ“) na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, k tomuto záměru dále uvádíme:

- o stanovení místní úpravy provozu, tzn. o povolení k umístění výše uvedeného DZ požádat náš úřad, a to v dostatečném časovém předstihu, aby stanovené DZ mohlo být umístěno do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu. K tomuto doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ke stanovení místní úpravy (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- o případné stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení k umístění přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo účelové komunikaci (veřejně přístupné) požádejte náš úřad. K uvedené úpravě provozu doložte písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- dále budou provedena další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. ohrazení, oplocení, osvětlení) místa stavby (aby nedošlo k omezení nebo ohrožení provozu na přilehlých pozemních komunikacích) dle stávajících platných předpisů (vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 1 roku ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, vodoprávní apod.).

„otisk úředního razítka“

Ing. Soňa Pecháčková v.r.
oprávněná úřední osoba



